



REGULAMIN XVI KOCIEWSKIEGO ENDURO

1. Informacje ogólne

Rajd Enduro jest imprezą sportowo-rekreacyjną przeznaczoną dla motocykli terenowych.

Celem zawodów jest popularyzacja sportu motocyklowego, doskonalenie techniki jazdy oraz rywalizacja sportowa w duchu fair play.

Organizatorem zawodów jest: . Obywatelska Inicjatywa Offroadowa.....

Termin zawodów: 10.10.2026.....

Miejsce zawodów: . Tor Motocross Sulnówko k/Świecia– biuro i baza zawodów (wjazd z drogi powiatowej 1242C).

2. Klasy zawodów

Zawody rozgrywane są w dwóch klasach:

LIGHT ENDURO

klasa przeznaczona dla początkujących i średniozaawansowanych zawodników,
obowiązkowe ukończenie 3 okrążeń.

W klasie LIGHT prowadzona będzie klasyfikacja w następujących kategoriach:

KOBIETY – bez podziału wiekowego,

OPEN – do 39. roku życia,

MASTERS – od 40. roku życia.

HARD ENDURO

klasa przeznaczona dla zaawansowanych zawodników,
obowiązkowe ukończenie 5 okrążeń.

W klasie HARD prowadzona będzie klasyfikacja w następujących kategoriach:

KOBIETY – bez podziału wiekowego,

OPEN – do 39. roku życia,

MASTERS – od 40. roku życia,

PRO – zawodnicy posiadający licencję A lub B.

3. Warunki uczestnictwa

Uczestnikiem zawodów może być osoba, która:

- Jest osobą pełnoletnią i posiada prawo jazdy uprawniające do kierowania pojazdem, na którym startuje tj. motocykl.
- Posiada ważne ubezpieczenie OC motocykla, na którym startuje.
- Każdy uczestnik jest zobowiązany do zawarcia ubezpieczenia NW na czas trwania zawodów w biurze zawodów.



- Nie ma przeciwwskazań zdrowotnych do startu w zawodach sportowych rangi ENDURO.
- opłaciła wpisowe
- podpisała oświadczenie o starcie na własną odpowiedzialność.
- Zapoznała się i zaakceptowała niniejszy regulamin.
- Regulamin imprezy jest dostępny na stronie internetowej organizatora <http://www.enduro-swiecie.pl/> oraz w biurze zawodów.
- Każdy uczestnik zobowiązany jest do posiadania motocykla sprawnego technicznie.
- Rejestracja uczestników odbywa się wyłącznie za pośrednictwem platformy S-Time, dostępnej pod adresem: <https://s-time.pl/zapisy-wyniki/>

UWAGA

- Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia wyrywkowej kontroli trzeźwości zawodników przed startem jak i w trakcie trwania zawodów.
- Organizator może odmówić startu uczestnikowi w przypadku zaistnienia niezgodności z jednym z ww warunków.
- Organizator ma prawo odmówić dopuszczenia do startu zawodnika lub motocykla niespełniającego wymogów bezpieczeństwa.

4. Wyposażenie obowiązkowe zawodnika

Każdy uczestnik musi posiadać:

kask motocyklowy z homologacją,
gogle lub okulary ochronne,
buty typu Enduro lub Motocross,
rękawice motocyklowe,
ochraniacze kolan,
ochraniacz klatki piersiowej lub zbroję,
koszulkę i spodnie motocyklowe,
numer startowy wydany przez Organizatora
chip rejestrujący czas przejazdu
mata środowiskowa

Brak wymaganego wyposażenia skutkuje niedopuszczeniem do startu.

5. Trasa zawodów

Zawody odbywają się na wyznaczonej pętli terenowej o długości około:

Light Enduro 20km

Hard Enduro 25km

Trasa przebiega przez:

tereny leśne,
dukty i ścieżki leśne,
drogi gruntowe,
gruntowe drogi udostępnione do ruchu publicznego,
odcinki typu single track,



tor motocrossowy (MX),
sekcję Hard Enduro.

Na odcinkach dróg udostępnionych do ruchu publicznego zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

Organizator nie zamyka dróg publicznych na potrzeby zawodów.

Zawodnicy są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności wobec innych użytkowników dróg, mieszkańców, pieszych i rowerzystów.

Trasa zawiera:

podjazdy i zjazdy,
sekcje błotne,
przeszkody naturalne i sztuczne,
odcinek pomiarowy,
tor MX,
sekcję Hard Enduro.

6. Punkty Kontroli Przejazdu (PKP)

Na trasie rozmieszczonych będzie 6 Punktów Kontroli Przejazdu (PKP).

Każdy zawodnik ma obowiązek zaliczyć wszystkie PKP podczas każdego okrążenia.

Potwierdzeniem przejazdu przez PKP jest wpis sędziego.

Każdy zawodnik odpowiada za prawidłowe potwierdzenie przejazdu przez PKP.

Pominięcie choćby jednego PKP skutkuje niesklasyfikowaniem zawodnika w klasyfikacji końcowej zawodów.

Decyzję o zaliczeniu lub niezaliczeniu PKP podejmuje organizator.

7. Tor MX

Tor motocrossowy stanowi obowiązkowy element trasy dla obu klas.

Tor należy pokonywać zgodnie z wyznaczonym kierunkiem jazdy.

Skracanie toru, omijanie wyznaczonych elementów lub jazda w przeciwnym kierunku skutkuje dyskwalifikacją.

8. Sekcja Hard Enduro i Chicken Line

Na trasie znajdują się przeszkody techniczne tworzące sekcję Hard Enduro.

Dla wybranych przeszkód Organizator wyznaczył alternatywne przejazdy zwane Chicken Line.

Klasa LIGHT ENDURO

Zawodnicy będą korzystać z Chicken Line wyznaczonego na trasie rajdu.

Klasa HARD ENDURO

Zawodnicy zobowiązani są do pokonywania przeszkód główną linią przejazdu, poruszają się wyznaczoną trasą nie mogą korzystać z Chicken Line bo to skutkuje dyskwalifikacją.



9. Odcinek pomiarowy

Na trasie znajduje się wspólny dla obu klas odcinek pomiarowy.

Pomiar czasu prowadzony jest przez Organizatora S-Time

Wyniki z odcinka pomiarowego są uwzględniane w klasyfikacji końcowej zawodów (łącznie najkrótszy czas)

Start i meta odcinka pomiarowego są oznaczone przez Organizatora.

10. Liczba okrążeń

LIGHT ENDURO

3 okrążenia,

łącznie dystans około 60 km.

HARD ENDURO

5 okrążeń,

łącznie dystans około 125 km.

11. Klasyfikacja

O miejscu w klasyfikacji końcowej decyduje:

ukończenie wymaganej liczby okrążeń,

zaliczenie wszystkich 6 PKP,

najkrótszy łączny czas przejazdu odcinka pomiarowego.

Zawodnik, który nie zaliczy wszystkich PKP, nie podlega klasyfikacji końcowej.

12. Opłaty

Zapisy rozpoczną się 10.09.2026

Do 30.09.2026 400pln

Od 01.10.2026 500pln

W dniu zawodów 600pln

Ubezpieczenie NW na czas trwania zawodów około 30pln

13. Bezpieczeństwo

Zawodnicy biorą udział w zawodach na własną odpowiedzialność.

Zabrania się startu pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub substancji wpływających na zdolność prowadzenia pojazdu.

Organizator ma prawo przeprowadzić kontrolę trzeźwości.

Każdy uczestnik ma obowiązek udzielić pomocy osobie poszkodowanej i powiadomić organizatora o zdarzeniu.

Organizator ma prawo wykluczyć zawodnika stwarzającego zagrożenie dla innych uczestników i kibiców.



14. Kary

Organizator może zastosować:
dyskwalifikację.

Dyskwalifikacja może nastąpić w szczególności za:

jazdę poza wyznaczoną trasą,
celowe pominięcie PKP,
niebezpieczną jazdę,
niesportowe zachowanie,
niestosowanie się do poleceń sędziów i organizatorów,
spożywanie alkoholu podczas zawodów.

15. Ochrona środowiska

Zabrania się pozostawiania odpadów na trasie oraz w strefie serwisowej.

Tankowanie i naprawy powinny odbywać się wyłącznie w miejscach wyznaczonych przez Organizatora na matach środowiskowych uczestników.

Uczestnicy zobowiązani są do poszanowania przyrody, lasów oraz mienia prywatnego.

16. Postanowienia końcowe

Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany przebiegu trasy oraz harmonogramu zawodów z przyczyn bezpieczeństwa, warunków atmosferycznych lub decyzji odpowiednich służb.

Organizator może odwołać lub przerwać zawody w przypadku wystąpienia okoliczności zagrażających bezpieczeństwu uczestników.

Interpretacja niniejszego regulaminu należy wyłącznie do organizatora.

Zgłoszenie do zawodów jest równoznaczne z pełną akceptacją niniejszego regulaminu.

ORGANIZATOR: Obywatelska Inicjatywa Offroadowa.....

DATA:02.09.2026.....

- Radosław Meyer – tel. 662210240
- Bartłomiej Czapka – tel. 668956910
- Robert Dziedziech – tel. 785611661

Prezes Sławomir Ratkowski

Sekretarz Jacek Marchlewski